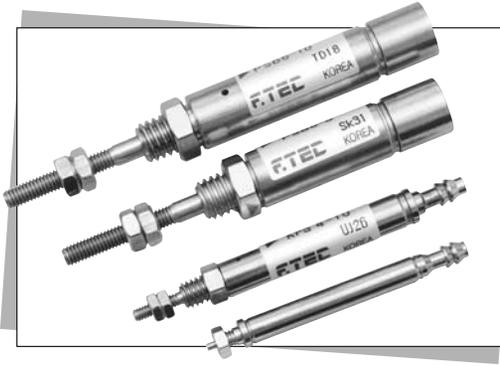


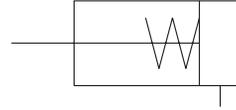
# KPS series

## 단동 전진 핀실린더 ø2.5, ø4, ø6



- ▷ 초경량, 콤팩트한 디자인
- ▷ 뛰어난 내구성
- ▷ 간편한 배관 연결
- ▷ 피스톤로드 처짐을 최소화

### ▶ 표시기호



### ▶ 형식 표시 방법

**KPS** 4 - 10

①                      ②

#### ① 튜브내경

2.5	ø 2.5
4	ø 4
6	ø 6

#### ② 표준 스트로크

ø2.5	5, 10
ø4	5, 10, 15, 20
ø6	5, 10, 15, 20

### ▶ 사양

작 동 방 식	단동 전진 형	
사용유체	공기	
급유	무급유 (불필요)	
보증내압력	1.05 MPa	
최고사용압력	0.7 MPa	
최저사용압력	ø 2.5, ø 4	0.3 MPa
	ø 6	0.2 MPa
주위온도 및 사용유체온도	-10°C ~ + 70°C	
쿠션	없음	
피스톤속도	50~500 mm/s	
나사정도	KS 2급	
스트로크 허용차	0 ~ +0.5	

\*로드 끝단 형상 및 외형치수 변경 시 별도 문의 바랍니다.

### ▶ 스프링 복귀력

(N)

튜브 내경	복귀시작	복귀종료
ø2.5	1.13	0.64
ø4	3.04	1.47
ø6	3.92	1.47

### ▶ 형식별 배관

형식	배 관
KPS-2.5	외경/내경 (ø 4/ø 2.5) 튜브 사용
KPS-4	외경/내경 (ø 4/ø 2.5) 튜브 사용
KPS-6	취부 나사 M5 x 0.8 피팅 사용

### ▶ 질량표

(g)

튜브내경	스트로크			
	5	10	15	20
ø2.5	1.5	2	-	-
ø4	3.5	4.5	5.5	6.5
ø6	15.5	17.5	19.5	-

▶ 이론 출력표 (N)

튜브내경	작동방향	사용 압력 (MPa)				
		0.3	0.4	0.5	0.6	0.7
ø2.5	OUT	0.34	0.83	1.32	1.81	2.30
	IN	0.64				
ø4	OUT	0.74	2.00	3.26	4.52	5.78
	IN	1.47				
ø6	OUT	4.77	7.60	10.4	13.3	16.1
	IN	1.47				

**⚠ 제품개별 주의사항**

사용하기 전에 반드시 숙지하십시오. 안전상의 주의, 공통 주의사항은 서문을 참조하십시오.

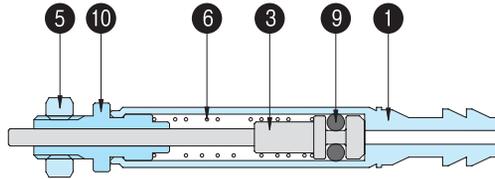
**사용상의 주의**

**⚠ 주의**

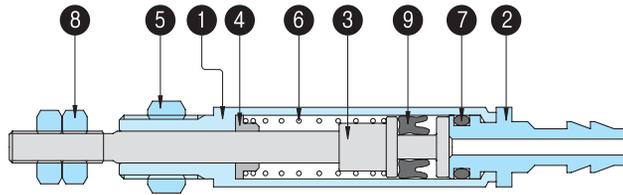
- 조립 시 실린더 튜브나 로드 에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 외관 변형 시 작동불량 발생의 원인이 됩니다.
- 피스톤 로드 의 후진 시에는 무부하 상태를 유지하십시오. 후진시 로드 에 부하가 걸리면 정상복귀 하지 않습니다.

### ▶ 구조도 (분해할 수 없습니다)

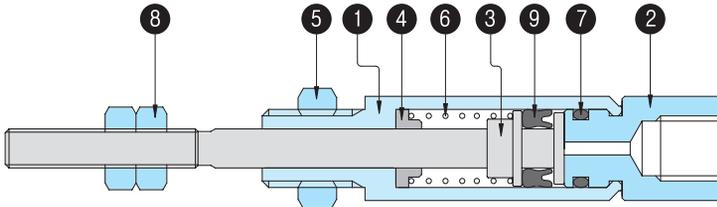
#### ▷ KPS-2.5



#### ▷ KPS-4



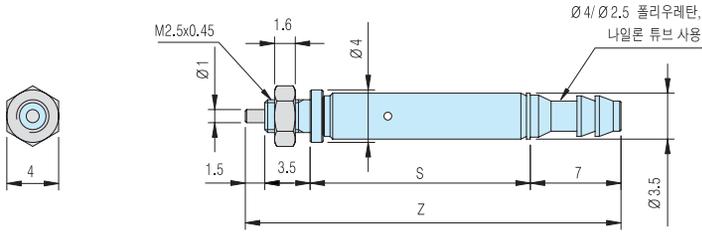
#### ▷ KPS-6



### ▶ 부품 LIST

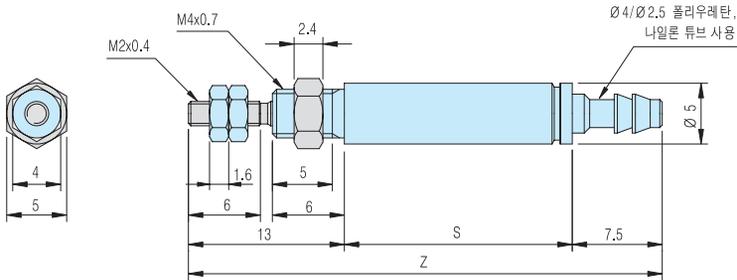
번호	부품명	재질	비고
①	CYLINDER TUBE	황동	무전해 니켈도금
②	HEAD COVER	황동	무전해 니켈도금
③	PISTON ROD	SUS	-
④	SPRING SEAT	SUS	-
⑤	HEAD COVER NUT	황동	무전해 니켈도금
⑥	SPRING	SUS	-
⑦	O-RING	NBR	-
⑧	ROD END NUT	STEEL	니켈도금
⑨	PISTON PACKING	NBR	-
⑩	ROD COVER	황동	무전해 니켈도금

### ▶ 외형 치수 / KPS-2.5



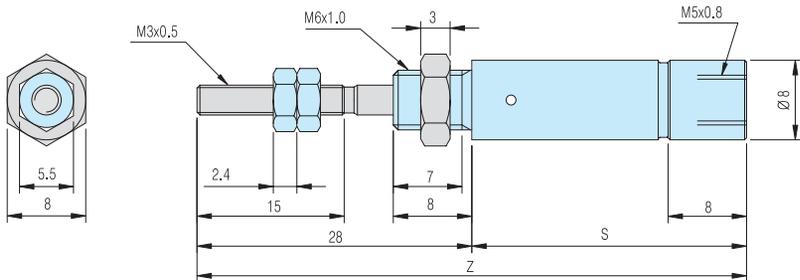
		(mm)			
스트로크		S		Z	
튜브내경		5st	10st	5st	10st
ø2.5		17	26	29	38

### ▶ 외형 치수 / KPS-4



		(mm)							
스트로크		S				Z			
튜브내경		5st	10st	15st	20st	5st	10st	15st	20st
ø4		19	28	37	46	39.5	48.5	57.5	66.5

### ▶ 외형 치수 / KPS-6



		(mm)						
스트로크		S			Z			
튜브내경		5st	10st	15st	5st	10st	15st	
ø6		28	35	42	56	63	70	